

Regulamin
Otwartych Mistrzostw Operatorów ATV Straży i Podmiotów
Wspierających Krempna 2026 rok

1. Ustalenia ogólne

1.1. Mistrzostwa dla operatorów quadów mają na celu propagowanie pojazdów ATV/UTV w strukturach ratownictwa oraz organizowanie treningu i zawodów sprawnościowych na okazjonalnych trasach zamkniętych.

1.2 Zadania i konkurencje stawiane przed uczestniczącymi zespołami oparte są o najczęstsze sposoby i formy wykorzystania ATV w działaniach ratowniczych.

1.3 Mistrzostwa Operatorów Pojazdów ATV Straży zwane dalej OMO ATV są imprezą otwartą, adresowaną do Ratowników PSP, OSP, GOPR, TOPR, MSW, MON oraz podmiotów polskich i zagranicznych pełniących podobną rolę w poszczególnych krajach.

Nadzór nad przebiegiem OMO ATV sprawuje Zarząd Ochotniczej Straży Pożarnej w Kurowie wraz z Firmą Koleina 4x4.

Grupa powołuje osoby funkcyjne:

- komandora
- kierowników OS
- sędziego głównego
- sędziów punktowych
- kierownika Biura Mistrzostw

2. Organizacja zawodów musi być zgodna poniższym Regulaminem Ramowym.

Regulamin został zaakceptowany przez Zarząd OSP Kurów oraz Koleina 4x4.

2.1. Data zawodów – 23.05.2026 r.

2.2. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą dwuosobowe zespoły reprezentujące podmioty wymienione w pkt 1.3.

2.3. Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem prowadzi Komandor, Sędzia Główny i Biuro Zawodów

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów, nazywane dalej regulaminem OS
- wyznacza sędziów zawodów
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- prowadzi klasyfikację bieżącą i całkowitą
- rozstrzyga sprawy sporne
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród
- po zakończeniu MOP ATV organizuje spotkania Organizatorów w celu podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian regulaminowych i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

2.4. Zespoły biorące udział w OMO ATV muszą posiadać:

Pojazd ATV, homologowany dla dwóch osób z przyczepą dostosowaną do pojazdu ATV umożliwiającą transport ładunku.

Ważne badania lekarskie zgodne z wymogami reprezentowanego podmiotu oraz dokumenty pojazdu tj. świadectwo homologacji pojazdu i dowód rejestracyjny wraz z polisą OC i NW.

W sytuacji, jeśli pojazd nie jest pojazdem rejestrowanym jego przemieszczanie po drogach publicznych jest możliwe tylko z wykorzystaniem dodatkowych środków transportu, przyczepa, laweta, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Ruchu Drogowego.

3. Organizacja i przebieg zawodów

3.1. Organizator udostępnia w formie załącznika, szczegółowy regulamin poszczególnych OS ów na 2 miesiące przed datą rozgrywania zawodów

3.2 Organizator publikuje i udostępnia program zawodów na 2 miesiące przed ich rozpoczęciem rozsyła do wszystkich zainteresowanych podmiotów, które zadeklarowały chęć

udziału OMO ATV

3.3. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa Organizator

3.4. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie

3.5. Trasa OMO ATV obejmuje 2 Odcinki Specjalne nazywane dalej OS,

3.6. W strefach OS organizator wyznacza strefy dla obserwatorów i kibiców

3.7. Procedura startu

Zgłoszone i przybyłe zespoły zostaną podzielone drogą losowania na drużyny po pięć zespołów. Następnie losują kolejność pokonywania Odcinków Specjalnych oraz po przybyciu na OS losują kolejność startu na każdym z nich. Harmonogram startów na poszczególnych OS-ach określa Organizator w przygotowanej i udostępnionej wcześniej tabeli.

Zespoły meldują się u kierownika OS na 45 minut przed planowanym startem. Kierownik OS przedstawia na wspólnej odprawie założenia techniczne oraz kryteria oceny a członkowie zespołu mogą zapoznać się pieszo z przygotowanym torem zadania.

3.8. Strefa napraw i obsługi w miejscu wskazanym przez kierownika OS lub Komandora zawodów.

3.9. Podczas rozgrywania konkurencji obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu zarówno przez zawodników bez względu na pełnioną funkcję w zespole. W przypadku złamania tego zakazu organizator zapewnia sobie prawo do dyskwalifikacji w/w.

3.10. Podczas pokonywania OS zespół nie korzysta z pomocy zewnętrznej osób trzecich

4. Uczestnictwo w zawodach

4.1. Prawo startu mają zawodnicy będący pracownikami bądź członkami czynnymi podmiotów wymienionych w pkt 1.1 regulaminu

4.3. Warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach jest:

- dysponowanie zespołem, homologowanym pojazdem ATV z przyczepą, odebrany przez komisję techniczną Organizatora, dopuszczonego do udziału w akcjach specyficznych dla konkretnego podmiotu.

- okazanie dokumentu tożsamości na każdym OS

- posiadanie aktualnych badań lekarskich, zgodnych z wymogami delegującego do OMO ATV, okazanych przy rejestracji w Biurze zawodów.

- posiadanie przez zawodników odzieży specjalnej zgodnej z aktualnymi normami i wymogami, reprezentowanego podmiotu, umożliwiającej udział w działaniach ratowniczych.

- przedłożenie wypełnionej i podpisanej karty zgłoszenia – można złożyć w Biurze zawodów nie później niż na dwie godziny przed rozpoczęciem.

- opłacenie wpisowego

4.4. **Wpisowe do zawodów wynosi 400 zł od zespołu.** Opłata startowa powinna być uiszczona w ciągu 14 po zgłoszeniu zespołu. na wskazany przez organizatora numer Konta bankowego. W razie późniejszego wycofania się zespołu z udziału w imprezie, nie podlega zwrotowi.

4.5. Numery startowe nadaje organizator zawodów. Numer raz nadany zespołowi obowiązuje go przez cały okres zawodów

numery startowe, jeden na przedzie i dwa po obu bokach

Uwaga: wszystkich zawodników obowiązuje numer plecowy.

4.6. Do zawodów będą dopuszczone quady odebrane przez komisję techniczną przed rozpoczęciem udziału w konkurencjach

4.7. Pojazdy muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (stacyjkę) i wyciągarkę

4.8. Każdy zespół zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasków ochronnych do kontroli technicznej. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznaczone.

4.9. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste w tym środki ochrony, wg wymogów jego pracodawcy.

4.10. Każdy quad zgłoszony do zawodów, stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej załoga może zostać zdyskwalifikowana z zawodów.

W przypadku niezapłacenia kary, zespół zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia zawodnika z obowiązku posiadania maty ekologicznej.

4.11. Od operatora prowadzącego ATV, biorącego udział w zawodach, jest wymagane prawo jazdy dające uprawnienia do prowadzenia tego typu pojazdu.

4.12. Obecność zawodników na odprawie przed rozpoczęciem zawodów jest obowiązkowa.

4.13. Za zajęte miejsca w każdym OS będą przyznawane punkty proporcjonalnie do zajętego miejsca. Najwyższa ilość punktów jest proporcjonalna do ilości startujących zespołów na każdym OS.

Przykład: Jeśli na starcie do OS staje 5 zespołów to wygrywający otrzymuje 5 pkt., kolejny zespół 4, itd. do 1 punktu

4.14. O ilości uzyskanych punktów decyduje czas pokonania OS wraz z jego zadaniami dodatkowymi i wynik ewentualnie otrzymanych punktów karnych. Punkty karne określone będą w regulaminie każdego Osa. Każda próba pokonywania OS ma określony limit czasowy 10 minut. Po jego przekroczeniu sędzia techniczny wydaje zespołowi polecenie i wskazuje kierunek opuszczenia OS a zespół nie uzyskuje punktów.

4.15. W sytuacji konieczności ewakuacji pojazdu z OS, zapewniana ona jest przez organizatora do miejsca, gdzie będzie się znajdował środek transportu drogowego należący do zespołu.

4.16. Do klasyfikacji końcowej Mistrzostw zalicza się punkty zdobyte przez zespół we wszystkich zaliczonych OS

Zwycięzcą zostaje ten zespół, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów o miejscu decyduje wynik uzyskany w dogrywce na dodatkowym OS wskazanym przez komandora zawodów

4.17. Zawody muszą być ubezpieczone od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NW.

4.18. Pomiar czasu prowadzą wyznaczeni sędziowie wyposażeni w urządzenia umożliwiające pomiar do tysięcznych części sekundy.

4.19. Odpowiednio rozstawieni sędziowie decydują o wyniku punktacji dodatkowej w tym o ew. punktach karnych lub zdjęciu zespołu z OS.

4.20. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn. Każdorazowo zespół przed startem na OS jest informowany przez kierownika Odcinka o jego regulaminie i ma 30 minut na zapoznanie się z jego specyfiką, w tym skalą trudności. Decyzja startu jest autonomiczną decyzją zespołu. W razie rezygnacji ze startu zespół otrzymuje 0 pkt

5.0. Organizator ufunduje pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zespołów. oraz w miarę możliwości nagrody rzeczowe i upominki.

5.1. Zespoły z trzema najlepszymi wynikami uzyskują opłacony udział w Mistrzostwach Polski.

W-ce Prezes Zarządu OSP Kurów

Marek Siwiec

Komandor Mistrzostw

Piotr Pieczara

Koleina 4X4

Jarosław Kulisiewicz

W sprawie Pytań Prosimy o kontakt pod nr Telefonów

Nr do Koleina4x4 570 977 699

Nr do Komandora mistrzostw 606 350 596